

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1767K Wadowice - Wieprz poprzez budowę chodnika dla pieszych w km od ok.0+000 do km ok. 0+336 w miejscowości Frydrychowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marcin Wrona  
DATA OPRACOWANIA : 05.02.2026 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
05.02.2026 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1767K Wadowice - Wieprz poprzez budowę chodnika dla pieszych w km od ok. 0+000 do km ok. 0+336 w miejscowości Frydrychowice</b>					
<b>1</b>		<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>			
<b>1.1.1</b>		<b>Wytyczenie chodnika</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-02	pagórkowatym lub górskim.			
1.1		0,336	km	0,336	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,336</b>
<b>1.2</b>		<b>D.01.02.02 ZDJĘCIE HUMUSU</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>Przy wykonaniu chodnika</b>			
2	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-01	spycharek			
2.1		2,5*336,0	m <sup>2</sup>	840,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>840,00</b>
<b>1.3</b>		<b>D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC</b>			
<b>1.3.1</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni jezdni pod wykonanie nowych wpustów ulicznych</b>			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02				
3.1		15,0	m	15,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,00</b>
4	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gru-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-01	bości 3 cm			
3.1		5,0	m <sup>2</sup>	5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
5	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-02	1 cm grubości			
3.1		Krotność = 7			
		5,0	m <sup>2</sup>	5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
6	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-01	przez 3 samochody samowyładowcze			
3.1		5,0*0,1	m <sup>3</sup>	0,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,50</b>
7	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04	dowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km			
3.1		5,0*0,1	m <sup>3</sup>	0,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,50</b>
<b>1.3.2</b>		<b>Rozbiórka istniejącej podbudowy drogi z kruszywa gr. 30 cm pod wykonanie nowych wpustów ulicznych</b>			
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-07	cm			
3.2		5,0	m <sup>2</sup>	5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
9	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubo-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-06	ści			
3.2		Krotność = 15			
		5,0	m <sup>2</sup>	5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
10	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-01	przez 3 samochody samowyładowcze			
3.2		5,0*0,3	m <sup>3</sup>	1,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,50</b>
11	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04	dowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km			
3.2		5,0*0,3	m <sup>3</sup>	1,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,50</b>
<b>1.3.3</b>		<b>Rozebranie istniejących zjazdów</b>			
12	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Analogia: Roze-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0801-02	branie nawierzchni z kruszywa łamanego 25 cm			
3.3		Krotność = 1,66			
		65,0	m <sup>2</sup>	65,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>65,00</b>
13	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04	dowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km			
3.3		65,0*0,25	m <sup>3</sup>	16,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,25</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1. 3.3	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 16,25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16,25	
				RAZEM	16,25
<b>1.3.4</b>		<b>Rozebranie istniejących zatok autobusowych</b>			
15 d.1. 3.4	KNK 2-06 0803-06	Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki rzędowej na podsypce piaskowej przy wypełnieniu spoin piaskiem - ANALOGIA: RĘCZNA ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ 13,0*3,0+18,0*3,0*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  66,00	
				RAZEM	66,00
16 d.1. 3.4	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - ANALOGIA: ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA NATURALNEGO 25 cm Krotność = 1,66 66,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  66,00	
				RAZEM	66,00
17 d.1. 3.4	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  (13,0+18,0)*2	m  m	  62,00	
				RAZEM	62,00
18 d.1. 3.4	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  62,0*0,065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,03	
				RAZEM	4,03
19 d.1. 3.4	KNK 2-06 0809-06	Rozbiórka obrzeży o wym. 8x30 cm  14,0	m  m	  14,00	
				RAZEM	14,00
20 d.1. 3.4	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km  66,0*0,08+66,0*0,25+62,0*0,2*0,3+4,03+14,0*0,08*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  29,75	
				RAZEM	29,75
21 d.1. 3.4	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 29,75	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  29,75	
				RAZEM	29,75
<b>1.3.5</b>		<b>Rozbiórka wiat przystankowych</b>			
22 d.1. 3.5	KNR 2-25 0201-04	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - rozebranie  6,0*2,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12,00	
				RAZEM	12,00
23 d.1. 3.5	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze  6,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,00	
				RAZEM	6,00
24 d.1. 3.5	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km  6,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,00	
				RAZEM	6,00
25 d.1. 3.5	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 6,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,00	
				RAZEM	6,00
26 d.1. 3.5	KNR 4-04 1107-01	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km  0,1	t  t	  0,10	
				RAZEM	0,10
<b>1.3.6</b>		<b>Rozbiórka przepustów z rur prefabrykowanych wraz ze ściankami czołowymi na zjazdach</b>			
27 d.1. 3.6	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm  6*6,0+40,0	m  m	  76,00	
				RAZEM	76,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.1. 3.6	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
		12*0,75+2*0,75	m <sup>3</sup>	10,50	
				RAZEM	10,50
29 d.1. 3.6	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
		76,0*2*3,14*0,2*0,07+10,50	m <sup>3</sup>	17,18	
				RAZEM	17,18
30 d.1. 3.6	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		17,18	m <sup>3</sup>	17,18	
				RAZEM	17,18
31 d.1. 3.6	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
		17,18	m <sup>3</sup>	17,18	
				RAZEM	17,18
<b>1.4</b>		<b>D.01.03.01. PRZEBUDOWA LINII ENERGETYCZNYCH PRZY PRZEBUDOWIE I BUDOWIE DRÓG</b>			
<b>1.4.1</b>		<b>Zabezpieczenie odcinka linii kablowej sieci energetycznej nN</b>			
32 d.1. 4.1	KNNR 5 0701-03	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV - odkopanie kabla do zabezpieczenia	m <sup>3</sup>		
		65,0*1,0*0,4	m <sup>3</sup>	26,00	
				RAZEM	26,00
33 d.1. 4.1	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m		
		65,0*0,2*0,4	m	5,20	
				RAZEM	5,20
34 d.1. 4.1	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm, Rury osłonowe dzielone do kabli A 110 PS, średnica zew. 110 mm, wew. 100 mm	m		
		65,0	m	65,00	
				RAZEM	65,00
35 d.1. 4.1	KNNR 5 0702-03	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV	m <sup>3</sup>		
		65,0*0,8*0,4	m <sup>3</sup>	20,80	
				RAZEM	20,80
<b>1.5</b>		<b>PRZEBUDOWA LINII TELETECHNICZNYCH PRZY PRZEBUDOWIE I BUDOWIE DRÓG</b>			
<b>1.5.1</b>		<b>Zabezpieczenie odcinka linii kablowej sieci teletechnicznej</b>			
36 d.1. 5.1	KNNR 5 0701-03	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV - odkopanie kabla do zabezpieczenia	m <sup>3</sup>		
		3,0*1,0*0,4	m <sup>3</sup>	1,20	
				RAZEM	1,20
37 d.1. 5.1	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m		
		3,0*0,2*0,4	m	0,24	
				RAZEM	0,24
38 d.1. 5.1	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm, Rury osłonowe dzielone do kabli A 110 PS, średnica zew. 110 mm, wew. 100 mm	m		
		3,0	m	3,00	
				RAZEM	3,00
39 d.1. 5.1	KNNR 5 0702-03	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV	m <sup>3</sup>		
		3,0*0,8*0,4	m <sup>3</sup>	0,96	
				RAZEM	0,96
<b>2</b>		<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW</b>			
<b>2.1.1</b>		<b>Wykopy związane z budową chodnika</b>			
40 d.2. 1.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
		162,0	m <sup>3</sup>	162,00	
				RAZEM	162,00
<b>2.1.2</b>		<b>D.02.03.01. WYKONANIE NASYPÓW</b>			
41 d.2. 1.2	KNNR 1 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - formowanie nasypów	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		141,19	m <sup>3</sup>	141,19	
				RAZEM	141,19
<b>3</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
<b>3.1</b>		<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI (KM 0+090)</b>			
42 d.3.1	KNR 2-33 0601-04	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur o śr. 150 cm 2,0	m m	2,00	
				RAZEM	2,00
43 d.3.1	KNR 2-02 0201-03	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szerokości do 1,3 m - z zastoso- waniem pompy do betonu 0,78	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0,78	
				RAZEM	0,78
44 d.3.1	KNR 2-02 0239-05	Ściany oporowe żelbetowe (część pionowa) o wysokości do 3 m i przekroju prostokątnym grubości do 30 cm - z zastosowaniem pompy do betonu - Analo- gia: ściana czołowa przepustu fi 130 cm o wymiarach 4,0*3,0*0,3m 4,0*3,0*0,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3,60	
				RAZEM	3,60
<b>3.2</b>		<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>			
<b>3.2.1</b>		<b>Studnie rewizyjne</b>			
45 d.3. 2.1	KNNR 1 0202-04 2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 9,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	9,60	
				RAZEM	9,60
46 d.3. 2.1	KNNR 1 0301-02 2.1	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) 2,4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,40	
				RAZEM	2,40
47 d.3. 2.1	KNNR 4 1413-01 2.1	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie 8,0	stud. stud.	8,00	
				RAZEM	8,00
<b>3.2.2</b>		<b>Studnie wpadowe</b>			
48 d.3. 2.2	KNNR 1 0202-04 2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 1,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,20	
				RAZEM	1,20
49 d.3. 2.2	KNNR 1 0301-02 2.2	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) 0,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0,30	
				RAZEM	0,30
50 d.3. 2.2	KNNR 4 1413-01 2.2	Studnie wpadowe z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie 1,0	stud. stud.	1,00	
				RAZEM	1,00
<b>3.2.3</b>		<b>Studzienki ściekowe uliczne</b>			
51 d.3. 2.3	KNNR 1 0202-04 2.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 8,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8,00	
				RAZEM	8,00
52 d.3. 2.3	KNNR 1 0301-02 2.3	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) 2,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
53 d.3. 2.3	KNNR 4 1424-02 2.3	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 10,0	szt. szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
<b>3.2.4</b>		<b>Przykanaliki i kolektor główny kanalizacji deszczowej</b>			
54 d.3. 2.4	KNNR 1 0202-04 2.4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 230,0*0,5*1,0+33,0*0,4*0,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	121,60	
				RAZEM	121,60
55 d.3. 2.4	KNNR 4 1308-03 2.4	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - ANALOGIA: PRZYKANALIK Z RURY PVC śr. 200 mm 33,0	m m	33,00	
				RAZEM	33,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
56 d.3. 2.4	KNR-W 2-18 0408-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
		230,0	m	230,00	
				RAZEM	230,00
57 d.3. 2.4	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - ANALOGIA - PODSYPKI, OBSYPKI, I ZASYPKI KANAŁÓW PIASKIEM	m <sup>3</sup>		
		230,0*0,5*0,2+18,25+230,0*0,5*0,3	m <sup>3</sup>	75,75	
				RAZEM	75,75
58 d.3. 2.4	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wypoków obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m <sup>3</sup>		
		46,0	m <sup>3</sup>	46,00	
				RAZEM	46,00
<b>3.2.5</b>		<b>Piaskowniki przed studniami wpadowymi</b>			
59 d.3. 2.5		Piaskownik betonowy poprzedzający wlot do studni wpadowej	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
<b>4</b>		<b>D.04.00.00 POBUDOWY</b>			
<b>4.1</b>		<b>D.04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>			
<b>4.1.1</b>		<b>Profilowanie podłoża pod warstwy jezdni</b>			
60 d.4. 1.1	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		168,0	m <sup>2</sup>	168,00	
				RAZEM	168,00
<b>4.1.2</b>		<b>Profilowanie podłoża pod warstwy zatok autobusowych</b>			
61 d.4. 1.2	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni	m <sup>2</sup>		
		116,0	m <sup>2</sup>	116,00	
				RAZEM	116,00
<b>4.1.3</b>		<b>Profilowanie podłoża pod chodnik</b>			
62 d.4. 1.3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		(236,0*2,0+100,0*1,5)-16,0*8	m <sup>2</sup>	494,00	
				RAZEM	494,00
<b>4.1.4</b>		<b>Profilowanie podłoża pod zjazdy</b>			
63 d.4. 1.4	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		8*16,0+61,0	m <sup>2</sup>	189,00	
				RAZEM	189,00
<b>4.2</b>		<b>D.04.02.01. WARSTWY ODSĄCAJĄCE I ODCINAJĄCE</b>			
<b>4.2.1</b>		<b>Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm</b>			
64 d.4. 2.1	KNNR 6 0106-06	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		284,0	m <sup>2</sup>	284,00	
				RAZEM	284,00
<b>4.2.2</b>		<b>D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
<b>4.2.3</b>		<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych jezdni na poszerzeniach</b>			
65 d.4. 2.3	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
		168,0	m <sup>2</sup>	168,00	
				RAZEM	168,00
66 d.4. 2.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		168,0	m <sup>2</sup>	168,00	
				RAZEM	168,00
<b>4.2.4</b>		<b>Oczyszczenie i skropienie podbudowy zasadniczej z AC 22 35/50</b>			
67 d.4. 2.4	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		168,0	m <sup>2</sup>	168,00	
				RAZEM	168,00
68 d.4. 2.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		168,0	m <sup>2</sup>	168,00	
				RAZEM	168,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4.2.5</b>		<b>oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej z AC 16 W 35/50</b>			
69 d.4. 2.5	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		168,0	m <sup>2</sup>	168,00	
				RAZEM	168,00
70 d.4. 2.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		168,0	m <sup>2</sup>	168,00	
				RAZEM	168,00
<b>4.3</b>		<b>D.04.04.01. PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STAB. MECHANICZNIE</b>			
<b>4.3.1</b>		<b>Warstwa mrozochronna pod warstwy konstrukcyjne jezdni z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr. 35 cm</b>			
71 d.4. 3.1	KNNR 6 0112-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm - ANALOGIA GR 35 CM Krotność = 1,17 168,0+8,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	176,00	
				RAZEM	176,00
<b>4.3.2</b>		<b>Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm na chodniku dla pieszych</b>			
72 d.4. 3.2	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
		(236,0*2,0+100,0*1,5)-8*16,0	m <sup>2</sup>	494,00	
				RAZEM	494,00
<b>4.3.3</b>		<b>Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm na zjazdach</b>			
73 d.4. 3.3	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
		8*16,0+61,0	m <sup>2</sup>	189,00	
				RAZEM	189,00
<b>4.4</b>		<b>D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE</b>			
<b>4.4.1</b>		<b>Podbudowa zasadnicza chodnika z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm</b>			
74 d.4. 4.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - roboty na poszerzeniach	m <sup>2</sup>		
		168,0+8,0	m <sup>2</sup>	176,00	
				RAZEM	176,00
<b>4.4.2</b>		<b>Podbudowa zasadnicza zatok autobusowych z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr 35 cm</b>			
75 d.4. 4.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 35 cm) Krotność = 2,33 116,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	116,00	
				RAZEM	116,00
<b>4.4.3</b>		<b>Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm</b>			
76 d.4. 4.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa odcinająca z piasku o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		116,0	m <sup>2</sup>	116,00	
				RAZEM	116,00
<b>4.4.4</b>		<b>Warstwa wzmacniająca separacyjno - filtracyjna z geotkaniny na zatoce autobusowej</b>			
77 d.4. 4.4	KNNR 6 0113-01	Warstwa wzmacniająca separacyjno - filtracyjna z geotkaniny na zatoce autobusowej	m <sup>2</sup>		
		196,0	m <sup>2</sup>	196,00	
				RAZEM	196,00
<b>4.4.5</b>		<b>Podbudowa zasadnicza chodnika z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr. 12 cm</b>			
78 d.4. 4.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - (docelowo 12 cm) - chodnik Krotność = 1,2 494,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	494,00	
				RAZEM	494,00
<b>4.4.6</b>		<b>Podbudowa pomocnicza zjazdów z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr. 17 cm</b>			
79 d.4. 4.6	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm (docelowo 17 cm) Krotność = 1,7 189,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	189,00	
				RAZEM	189,00
<b>4.4.7</b>		<b>Nawierzchnia zjazdów za chodnikiem z kruszywa łamanego 0,31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm</b>			
80 d.4. 4.7	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznią kamiennego - warstwa dolna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		8,0	m <sup>2</sup>	8,00	
				RAZEM	8,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
81 d.4. 4.7	KNR 2-31 0204-04	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 8,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8,00	 8,00
4.4.8		<b>Podbudowa zasadnicza odtworzeniowa jezdni z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr. 30 cm - BUDOWA PRZYKANALIKÓW I WPUSTÓW</b>		RAZEM	8,00
82 d.4. 4.8	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (docelowo 30 cm) Krotność = 2 10,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,00	 10,00
4.5		<b>D.04.06.01. PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO</b>		RAZEM	10,00
4.5.1		<b>Podbudowa zasadnicza zatoki autobusowej BETON C-16/20 gr. 15 cm</b>			
83 d.4. 5.1	KNNR 6 0109-05	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm 116,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 116,00	 116,00
4.6		<b>D.04.07.01 PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>		RAZEM	116,00
4.6.1		<b>Podbudowa zasadnicza na poszerzeniach jezdni AC 22 P 35/50 gr. 8 cm</b>			
84 d.4. 6.1	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm 168,0+8,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 176,00	 176,00
4.6.2		<b>Podbudowa zasadnicza na odtworzenia jezdni AC 22 P 35/50 gr. 8 cm - BUDOWA PRZYKANALIKÓW I WPUSTÓW</b>		RAZEM	176,00
85 d.4. 6.2	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm 10,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,00	 10,00
5		<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>		RAZEM	10,00
5.1		<b>D.05.03.05 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
5.1.1		<b>Warstwa ścieralna jezdni AC 11 S 50/70 gr. 5 cm</b>			
86 d.5. 1.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) ANALOGIA: WARSTWA ŚCIERALNA AC 11 S 50/70 GR. 5 CM Krotność = 1,25 168,0+8,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 176,00	 176,00
5.1.2		<b>Warstwa ścieralna odtworzenia jezdni AC 11 S 50/70 gr. 5 cm - BUDOWA PRZYKANALIKÓW I WPUSTÓW</b>		RAZEM	176,00
87 d.5. 1.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) ANALOGIA: WARSTWA ŚCIERALNA AC 11 S 50/70 GR. 5 CM Krotność = 1,25 10,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,00	 10,00
5.1.3		<b>Warstwa wiążąca jezdni AC 16 W 35/50 gr. 6 cm</b>		RAZEM	10,00
88 d.5. 1.3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - ANALOGIA: WARSTWA WIAŻĄCA AC 16 W 35/50 GR. 6 CM Krotność = 1,2 168,0+8,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 176,00	 176,00
5.1.4		<b>Warstwa wiążąca na odtworzeniu jezdni AC 16 W 35/50 gr 7 cm - BUDOWA PRZYKANALIKÓW I WPUSTÓW</b>		RAZEM	176,00
89 d.5. 1.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - ANALOGIA: WARSTWA WIAŻĄCA AC 16 W 35/50 GR. 7 CM Krotność = 1,4 10,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,00	 10,00
5.2		<b>D.05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>		RAZEM	10,00
5.2.1		<b>Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm</b>			
90 d.5. 2.1	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ANALOGIA: NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI SZAREJ 494,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 494,00	 494,00
5.2.2		<b>Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8 cm</b>		RAZEM	494,00
91 d.5. 2.2	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - koska kolorowa czerwona 128,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 128,00	 128,00
5.2.3		<b>Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm</b>		RAZEM	128,00



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
92 d.5. 2.3	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem KOSTKA BEHATON ANALOGIA: NAWIERZCHNIA ZJAZÓW PRZEZ CHODNIK Z KOSTKI GR 8 cm	m <sup>2</sup>		
		116,0	m <sup>2</sup>	116,00	
<b>6</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>116,00</b>
<b>6.1</b>		<b>D.06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>			
<b>6.1.1</b>		<b>Humusowanie i obsianie trawą</b>			
93 d.6. 1.1	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
		504,0	m <sup>2</sup>	504,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>504,00</b>
94 d.6. 1.1	KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		504	m <sup>2</sup>	504,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>504,00</b>
<b>6.1.2</b>		<b>Umocnienie skarp i dna rowów przed wlotami i za wylotami kanalizacji deszczowej</b>			
95 d.6. 1.2	KNR 2-11 0411-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi o wym. 90x60x10 cm	m <sup>2</sup>		
		10,0	m <sup>2</sup>	10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
<b>7</b>		<b>D.07.00.00 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>		<b>D.07.06.02 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH</b>			
96 d.7.1		Montaż bariery zabezpieczającej na chodnikach U-11a	m		
		24,0+60,0	m	84,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>84,00</b>
<b>8</b>		<b>D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>D.08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>			
97 d.8.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem w ilości 0,07m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>		
		(336,0+60,0)*0,07	m <sup>3</sup>	27,72	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,72</b>
98 d.8.1	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		336,0+60,0	m	396,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>396,00</b>
<b>8.2</b>		<b>D.08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE</b>			
99 d.8.2	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		336,0	m	336,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>336,00</b>
100 d.8.2	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - ANALOGIA: ŁAWA BETONOWA POD OBRZEŻE Z OBUSTRONNYM OPOREM B-15	m <sup>3</sup>		
		336,0*0,05	m <sup>3</sup>	16,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,80</b>
<b>8.3</b>		<b>ELEMENTY ODWODNIENIA POWIERZCHNIOWEGO</b>			
101 d.8.3	KNR 2-01 0515-02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podbudowie	m		
		144,0	m	144,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>144,00</b>
102 d.8.3	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła w ilości 0,08 m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>		
		144,0*0,08	m <sup>3</sup>	11,52	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,52</b>
<b>9</b>		<b>WIATY PRZYSTANKOWE</b>			
103 d.9		Wykonanie wiaty przystankowej	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>10</b>		<b>MURY OPOROWE</b>			
104 d.10		Elementy prefabrykowane typ L o wymiarach 105*99	m		
		60,0	m	60,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,00</b>
105 d.10	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa pod palisadę o przekroju 0,042 m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>		
		32*0,042	m <sup>3</sup>	1,34	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,34</b>
106 d.10	KNR 2-02 2201-02	Palisady z elementów betonowych prefabrykowanych o wymiarach 12x18x80 cm	m		
		32,0	m	32,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,00</b>